

KLM feiert Geburtstag und erweitert Miniaturhaus-Kollektion

Ältestes Bahnhofsgebäude der Niederlande ist Haus Nr. 104



KLM Royal Dutch Airlines feiert ihr 104-jähriges Bestehen am 7. Oktober 2023 auf traditionelle Weise und präsentiert die jüngste Ergänzung ihrer Kollektion von Delfter-Repliken von Gebäuden mit einer einzigartigen Geschichte. Die neue Miniatur stellt das älteste Bahnhofsgebäude der Niederlande dar, das sich in Valkenburg aan de Geul in der Provinz Limburg befindet. Der Bahnhof wird noch immer als Haltestelle an der Heuvellandlinie zwischen Maastricht und Heerlen genutzt. Das fast 170 Jahre alte Gebäude ist ein nationales Kulturdenkmal im Besitz der NS Dutch Railways und des Eisenbahnunternehmens ProRail.

Marjan Rintel, Präsident und CEO von KLM, hat Bürgermeister Daan Prevoo bei einem Empfang mit mehreren hundert Gästen vor dem Bahnhofsgebäude die jüngste Ergänzung der Kollektion übergeben. „Ich bin begeistert, dass Valkenburg aan de Geul mit seinem einzigartigen Bahnhof aus Mergelstein nun Teil der großartigen Delftware-Kollektion von KLM ist“, freut sich dieser. In Valkenburg gehe es um Gastfreundschaft, Geschichte,

Schönheit und Qualität. Prevoo: „Ich bin sehr stolz auf diese Anerkennung, die die Identität von KLM als zuverlässige und kundenfreundliche Fluggesellschaft widerspiegelt. Ich betrachte es als eine Ehre, die Verbindung zwischen Valkenburg aan de Geul und KLM zu feiern.“

„Es ist mir eine große Freude, dem Bürgermeister der schönen Stadt Valkenburg aan de Geul diese Miniatur zu überreichen“, so Rintel: „Ich habe früher für die NS Dutch Railways gearbeitet, daher weiß ich, wie sehr sich die Menschen für den Erhalt der reichen und interessanten Eisenbahngeschichte unseres Landes einsetzen. Wir haben dieses Gebäude gewählt, weil es für die gemeinsame Zukunft von KLM und NS Dutch Railways steht, in der wir unser Angebot an Luft-Schiene-Diensten weiter ausbauen werden, um Kurzstreckenflüge zu ersetzen. Wir arbeiten hart daran, dies zu verwirklichen. Das ist wichtig für KLM, weil es ein Schlüsselaspekt unserer Bemühungen ist, unseren Betrieb sauberer, leiser und kraftstoffeffizienter zu machen.“

Das schlossähnliche Bahnhofsgebäudes wurde von dem Architekten Jacob Enschedé im Stil der frühen englischen Neugotik mit Ecktürmen und Zinnen entworfen, was dem bevorzugten Stil der prächtigen Bäder entsprach, für die Valkenburg berühmt ist. Der Bahnhof wurde vor fast 170 Jahren, am 23. Oktober 1853, als Haltestelle der ersten internationalen Eisenbahnverbindung zwischen Maastricht und Aachen in Betrieb genommen. Seit seiner vollständigen Restaurierung 2005 erfüllt er eine wichtige infrastrukturelle Aufgabe für die Stadt Valkenburg aan de Geul, die Touristen aus den gesamten Niederlanden und darüber hinaus anzieht.



Die beliebtesten Bahnhöfe der Niederlande

Laut einem von NS Dutch Railways und ProRail durchgeführten Bahnhofsmonitor gehört der Bahnhof Valkenburg zu den drei beliebtesten Bahnhöfen in den Niederlanden, basierend auf den Bewertungen der Fahrgäste im vergangenen Jahr. KLM hat ihn in ihre Sammlung aufgenommen, um die wichtige Rolle der Eisenbahn für die Erreichbarkeit der Niederlande zu würdigen. Die Airline will die Möglichkeiten des Luft-Schiene-Verkehrs künftig in größerem Umfang nutzen. Der Bahnhof ist Teil der Gebäudesammlung von NS Dutch Railways und

ProRail aus 50 Bahnhöfen, von denen jeder seinen eigenen architektonischen Charakter hat, den es zu bewahren und der Öffentlichkeit zugänglich zu machen gilt.

„Meiner Meinung nach ist es perfekt, dass in diesem Zeitalter, in dem sich Zug und Flugzeug immer mehr ergänzen, einer der schönsten Bahnhöfe des Landes in die KLM-Kollektion von Delfter Nachbildungen aufgenommen wurde“, freut sich Wouter Koolmees, CEO von NS Dutch Railways. „Seit 170 Jahren ist der Bahnhof Valkenburg bei den Bahnreisenden sehr beliebt, und ich bin sicher, dass die KLM-Passagiere sich an diesem schönen Gebäude erfreuen werden.“

„Es ist wunderbar, dass der Bahnhof Valkenburg, das älteste Bahnhofsgebäude der Niederlande, als jüngstes Mitglied der KLM-Sammlung ausgewählt wurde. Dies zeigt, wie der Luft- und der Schienenverkehr miteinander verbunden sind. Als Hüter dieses Bahnhofs sind wir auch sehr stolz darauf, weil wir ihn für ein Symbol der Nachhaltigkeit halten“, ergänzt John Voppen, CEO von ProRail. „Seit vielen Jahren kümmern wir uns um den Bahnhof hier in Valkenburg, das so nah an den Nachbarländern liegt. Viele Nationalitäten fahren mit dem Zug durch unsere Stadt. Die Tatsache, dass Nachbildungen unseres Bahnhofs nun auch den Passagieren internationaler Fluggesellschaften präsentiert werden, ist eine große Anerkennung.“

Die Delfter Miniaturhäuser von KLM

Seit den 1950er Jahren schenkt KLM ihren Passagieren der World Business Class auf Interkontinentalflügen Delfter Miniaturhäuser, die mit Bols Jenever gefüllt sind. Diese Nachbildungen klassischer niederländischer Häuser mit einer besonderen Geschichte sind begehrte Sammlerstücke. Seit 1994 hat die Anzahl der Häuser mit dem Alter der KLM Schritt gehalten, und jedes Jahr wird anlässlich des Jubiläums der Fluggesellschaft am 7. Oktober eine neue Miniatur in die Sammlung aufgenommen. Der Bahnhof in Valkenburg aan de Geul ist das dritte Gebäude in der Sammlung von Delfter Miniaturen von KLM, das in der Provinz Limburg steht. Die 2001 präsentierte Miniatur Nr. 82 ist eine Nachbildung des Huys op de Jeker in der Bonnefantestraat 5 in Maastricht, während die 2003 präsentierte Miniatur Nr. 84 das Taverne De Oude Munt in der Muntpromenade 7 in Weert darstellt.

Pressestelle AIR FRANCE KLM Deutschland: f2kreation, Susanne Freitag, Eberbacher Straße 61, 65346 Eltville, Tel. 06123 – 60 52 51, s.freitag@f2kreation.de